



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1920]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 25, 2018/ज्येष्ठ 4, 1940

No. 1920]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 25, 2018/JYAISTHA 4, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 मई, 2018

का. आ. 2118(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह संतुष्टि हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए आंध्र प्रदेश राज्य में **रेलवे किमी. 115/5-7 के एलसी सं. 83 के स्थान पर रारा-71 के किमी. 189/400 (मदनापल्ली - नैदुपेट)** पर आरओबी के निर्माण के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है,

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3(ग) की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् **ज्वाइंट कलेक्टर-1, एसपीएस आर नेल्लोर जिला**, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकृत किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा और ऐसे आक्षेप की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम पदाधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात करेगा या अननुज्ञात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3 ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि के रेखांक एवं अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

| अनुसूची-3क | | | | | | | |
|--|------------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|--------------------|
| आंध्र प्रदेश राज्य में एलसी सं.83 के स्थान पर मदनापल्ली- नैदुपेट सड़क के किमी 189/400 (रेलवे किमी 115/5-7) पर आरओबी के निर्माण हेतु रारा-71 के किमी 187/000 से किमी 191/000 तक के भूखंड में पड़ने वाली संरचना सहित या संरचना रहित अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण | | | | | | | |
| क्र.सं. | जिले का नाम | तालुक/मंडल का नाम | गांव का नाम | सर्वेक्षण सं. | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | क्षेत्रफल एकड़ में |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | एसपीएसआर नेल्लोर | नैदुपेटा | पंडलुरु | 43-3 | अर्जित भूमि | घर | 0.18 |
| 2 | | | वेगमाम्बापुरम | 32-2 | रेलवे पोरम | पोरम | 1.28 |
| 3 | | | | 37-2ए | पट्टा | सिंचित | 0.01 |
| 4 | | | | 37-3ए | पट्टा | सिंचित | 0.15 |
| 5 | | | | 37-6ए | पट्टा | सिंचित | 0.01 |
| 6 | | | | 37-7ए | पट्टा | सिंचित | 0.17 |
| 7 | | | | 37-8 | पट्टा | सिंचित | 0.13 |
| 8 | | | | 37-9ए | पट्टा | सिंचित | 0.08 |
| 9 | | | | 37-10 | पट्टा | सिंचित | 0.16 |
| 10 | | | | 37-11ए | पट्टा | सिंचित | 0.05 |
| 11 | | | | 37-12बी | पट्टा | सिंचित | 0.20 |
| 12 | | | | 37-14बी | पट्टा | सिंचित | 0.04 |
| 13 | | | | 37-15बी | पट्टा | सिंचित | 0.01 |
| 14 | | | | 39-2बी | सरकारी | केनल पोरम | 0.11 |
| 15 | | | | 39-3बी | पट्टा | सिंचित | 0.04 |
| 16 | | | | 39-4 | पट्टा | सिंचित | 0.02 |
| 17 | | | | 39-5 | पट्टा | सिंचित | 0.12 |
| 18 | | | | 39-6 | पट्टा | सिंचित | 0.10 |
| 19 | | | | 39-7ए | सरकारी | अनादीनाम | 0.10 |
| 20 | | | | 39-8ए | पट्टा | सिंचित | 0.09 |
| 21 | | | | 39-9बी | पट्टा | सिंचित | 0.83 |
| 22 | | | अय्यपारेडुटीपालेम | 1-4बी | पट्टा | सिंचित | 0.40 |
| 23 | | | | 1-7बी | पट्टा | सिंचित | 0.04 |
| 24 | | | | 1-8. | पट्टा | सिंचित | 0.09 |
| 25 | | | | 1-9. | पट्टा | सिंचित | 0.06 |
| 26 | | | | 1-10ए | पट्टा | सिंचित | 0.05 |
| 27 | | | | 1-11बी | पट्टा | सिंचित | 0.01 |
| 28 | | | | 1-14बी | पट्टा | सिंचित | 0.51 |

| | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|---------|---------------|---------|--------------|
| 29 | | | | 2-7ए | पट्टा | सिंचित | 0.09 |
| 30 | | | | 4-2बी | पट्टा | सिंचित | 0.65 |
| 31 | | | | 5-2बी | पट्टा | असिंचित | 0.01 |
| 32 | | | | 5-3बी | पट्टा | असिंचित | 3.28 |
| 33 | | | | 17-1. | रेलवे पोरम | पोरम | 1.80 |
| 34 | | | | 16-1बी2 | पट्टा | असिंचित | 0.99 |
| कुल योग = | | | | | | | 11.86 |

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12014/एपी(51)/एलए/16-एसएंडआर(बी)]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th May, 2018

S.O. 2118(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for construction of ROB at **Km.189/400 (Madanapalli- Naidupet Road) of NH-71** in lieu of **L.C No.83 of Railway km. 115/5-7** in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the **Joint Collector-1,SPSR Nellore District**, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

| SCHEDULE-3A | | | | | | | |
|--|----------------------|---------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km 187/000 to Km 191/000 of the NH No.71 for construction of ROB at Km.189/400(Railway Km.115/5-7) of Madanapalli- Naidupet road in lieu of L.C No.83 in the State of Andhra Pradesh | | | | | | | |
| Sl. No. | Name of the District | Name of the Taluk/ Mandal | Name of the Village | Survey Number | Type of Land | Nature of Land | Area in Acres |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | SPSR Nellore | Naidupeta | Pandluru | 43-3 | Acquir Land | Houses | 0.18 |
| 2 | | | Vegamambapuram | 32-2 | Railway poram | Poram | 1.28 |

| | | | | | | | |
|---------------|--|--|------------------|--------|---------------|-------------|--------------|
| 3 | | | | 37-2A | Patta | Wet | 0.01 |
| 4 | | | | 37-3A | Patta | Wet | 0.15 |
| 5 | | | | 37-6A | Patta | Wet | 0.01 |
| 6 | | | | 37-7A | Patta | Wet | 0.17 |
| 7 | | | | 37-8 | Patta | Wet | 0.13 |
| 8 | | | | 37-9A | Patta | Wet | 0.08 |
| 9 | | | | 37-10 | Patta | Wet | 0.16 |
| 10 | | | | 37-11A | Patta | Wet | 0.05 |
| 11 | | | | 37-12B | Patta | Wet | 0.20 |
| 12 | | | | 37-14B | Patta | Wet | 0.04 |
| 13 | | | | 37-15B | Patta | Wet | 0.01 |
| 14 | | | | 39-2B | Govt | Canal Poram | 0.11 |
| 15 | | | | 39-3B | Patta | Wet | 0.04 |
| 16 | | | | 39-4 | Patta | Wet | 0.02 |
| 17 | | | | 39-5 | Patta | Wet | 0.12 |
| 18 | | | | 39-6 | Patta | Wet | 0.10 |
| 19 | | | | 39-7A | Govt | Anadeenam | 0.10 |
| 20 | | | | 39-8A | Patta | Wet | 0.09 |
| 21 | | | | 39-9B | Patta | Wet | 0.83 |
| 22 | | | Ayyapareddipalem | 1-4B | Patta | Wet | 0.40 |
| 23 | | | | 1-7B | Patta | Wet | 0.04 |
| 24 | | | | 1-8. | Patta | Wet | 0.09 |
| 25 | | | | 1-9. | Patta | Wet | 0.06 |
| 26 | | | | 1-10A | Patta | Wet | 0.05 |
| 27 | | | | 1-11B | Patta | Wet | 0.01 |
| 28 | | | | 1-14B | Patta | Wet | 0.51 |
| 29 | | | | 2-7A | Patta | Wet | 0.09 |
| 30 | | | | 4-2B | Patta | Wet | 0.65 |
| 31 | | | | 5-2B | Patta | Dry | 0.01 |
| 32 | | | | 5-3B | Patta | Dry | 3.28 |
| 33 | | | | 17-1. | Railway poram | Poram | 1.80 |
| 34 | | | | 16-1B2 | Patta | Dry | 0.99 |
| Grand Total = | | | | | | | 11.86 |

[F. No. . RW/NH-12014/AP (51)LA/16-S & R (B)]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

संशोधन

नई दिल्ली, 24 मई, 2018

का.आ. 2119.(ब)—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 06(अ), दिनांकित 27 दिसम्बर, 2016, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड-3, उप-खंड (ii), दिनांकित 02.01.2017 में प्रकाशित की गई थी, में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में,

(क) एसपीएसआर नेल्लोर जिला से संबंधित क्रम सं. 1 के सामने कॉलम 3 और 4 में नाईदुपेट की प्रविष्टि को नाईदुपेटा पढ़ा जाएगा।

[फा.सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12014/एपी(51)/एलए/16-एसएंडआर(बी)]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

पाद टिप्पणः—मूल अधिसूचना भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (ii), दिनांकित 27 दिसम्बर, 2016 में का. आ. 06 (अ), दिनांकित 02.01.2017 के द्वारा प्रकाशित की गई थी।

AMENDMENT

New Delhi, the 24th May, 2018

S.O. 2119.(E).—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 06 (E) dated 27th December 2016, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, (ii) on 02.01.2017.

In the Schedule to the said Notification

- (a) Against Serial No. (1) relating to district SPSR Nellore, the entry “Naidupet” in 3rd & 4th columns shall be read as “Naidupeta”

[F. No. RW/NH-12014/AP (51)LA/16-S & R (B)]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

Foot Note:—The principal notification were published vide S S.O. 06 (E) dated 27th December 2016, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, (ii) on 02.01.2017.